



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Październik 2021 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 050 szt. Październik 2021r. to kolejny siedemnasty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 16,2% mimo spadku w grupie najliczniejszych przyczep lekkich (-3,8% r/r), które od czerwca br. przyhamowują (czerwiec -6,8% r/r, lipiec -20,9% r/r, sierpień -4,8% r/r, wrzesień -11,3%). Baza odniesienia przed rokiem w tej zasadniczej kategorii składowej prezentowanych pojazdów, była bardzo wysoka (3,6 tys. szt.). Do tej sytuacji dołożył się naturalny, zwyczajowy sezonowy spadek (m/m). Poziom rejestracji pozostał stosunkowo wysoki.

Rynek naczep odbudowuje i rozwija się już ponad rok, od października ub.r. W ich grupie w ostatnim miesiącu odnotowaliśmy 2 687 szt. i ciągle wysoki, ale już „tylko” dwucyfrowy wzrost rejestracji o 49,7% r/r. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep zgodnie z sezonowością zwiększył się, tym razem o 8,3%. Osiągnięty poziom to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (po kryzysie lat 2008/2009) i ponad poziomem średniej z dotychczasowych miesięcy br. (2 416 szt.)

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 5 363 szt. -nieznacznie wyższy niż w październiku ubiegłego roku (+4,6%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 3 447 szt. o 3,8% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się odpowiednio o 15,8% i 47,7%. Przyczepy rolnicze osiągnęły 603 szt. po lekkim „ostudzeniu” tempa we wrześniu (+21,1% r/r) wróciły w ostatnim miesiącu do silnego wzrostu o 40,6% r/r i w porównaniu z poprzednim miesiącem zgodnie z przeważającą sezonową fluktuacją wzmocniły się (+14,2%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w październiku 2021r. po sześciu miesiącach trzycyfrowego wzrostu i silnym dwucyfrowym tempie z września (+77,2%), kontynuują ten trend i zwiększyły się o 51,5% r/r do 2 955 szt.. Osiągnięty rezultat jest znacznie wyższy od średniej od początku tego roku (2 638 szt.) i najwyższy osiągnięty w analogicznym miesiącu od 2009r.

szutki						
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Paź	2020 Paź	% zmiana r/r	2021 Sty - Paź	2020 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	5 363	5 127	4,6%	67 445	56 063	20,3%
przyczepy ciężarowe	1 156	998	15,8%	11 695	8 737	33,9%
przyczepy specjalne	127	86	47,7%	1 987	1 260	57,7%
przyczepy lekkie	3 477	3 614	-3,8%	46 345	40 305	15,0%
przyczepy ciężarowe rolnicze	603	429	40,6%	7 416	5 761	28,7%
przyczepy inne	-	-		2	-	
NACZEPY	2 687	1 802	49,1%	24 432	11 457	113,2%
naczepy ciężarowe	2 686	1 801	49,1%	24 420	11 447	113,3%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	12	10	20,0%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	8 050	6 929	16,2%	91 877	67 520	36,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 91 877 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 36,7% niż rok wcześniej (+24 357 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 20,3% i mimo, że jego tempo obniża się, to zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się jeszcze bardziej dynamicznie - ponad dwukrotnie (+113,2%) i pozostały motorem wzrostu. Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 26 697 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 107,9% w porównaniu z sytuacją sprzed roku.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w październiku br. 2 955 szt. i był większy niż rok wcześniej o 51,5% (+1 005 szt.) i wyższy o 9,4% niż we wrześniu br. Z wyjątkiem stycznia br. rynek w tej grupie był większy od 2 tys. szt. a w marcu i lipcu przekroczył 3 tys. szt. Średnia po dziesięciu miesiącach wyniosła 2670 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w październiku o 22,1% r/r do poziomu 2 223 szt. i jednocześnie zwiększyły się o 11,3% m/m (+223 szt.) Daje to nadzieję, że rynek przyczep i naczep będzie się również dalej rozwijał. Choć problemy z dostawami podzespołów do produkcji i tutaj mogą się zaznaczyć na obrazie rynku. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych, jak też przyczep i naczep pow. 3,5t a wprost przeciwnie. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami nieustannie stoją wyzwania. Przewozy samochodowe z Wielką Brytanią są ciągle w trakcie dostosowywania się po wprowadzeniu Brexitu a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – w październiku br. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był nadal dodatni (+2,7) a we wrześniu (+4,2),. Jeszcze w kwietniu był negatywny (-0,8). Przypomnijmy, że w październiku przed rokiem wynosił -12,8. Przewozy ładunków transportem samochodowym we wrześniu br. (ostatnie dostępne dane) były zbliżone do poziomu sprzed roku (wtedy ten rodzaj transportu hamował jeszcze w sierpniu o ok. 17% a następnie we wrześniu już był nieznacznie mniejszy niż rok wcześniej). Obecnie inne rodzaje transportu ładunków zwiększyły się w ostatnim miesiącu poza transportem rurociągowym, który hamuje. Narastająco od początku roku do końca września przewozy samochodowe ładunków zwiększyły się nieznacznie w skali roku (+1,5% wobec spadku o 8,6% rok wcześniej) według informacji GUS.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Paź	2020 Paź	% zmiana r/r	2021 Sty - Paź	2020 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRYZYCZEPY, DMC>3.5T	268	148	81,1%	2 280	1 392	63,8%
PRYZYCZEPY CIĘŻAROWE	261	146	78,8%	2 254	1 371	64,4%
PRYZYCZEPY SPECJALNE	7	2	250,0%	26	21	23,8%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 687	1 802	49,1%	24 417	11 449	113,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 686	1 801	49,1%	24 407	11 440	113,3%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	10	9	11,1%
RAZEM NACZEPY I PRYZYCZEPY	2 955	1 950	51,5%	26 697	12 841	107,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

W październiku 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t leaderem była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 717 pojazdów ze wzrostem o 82%. Na drugim miejscu znowu był KRONE, który wprowadził 607 nowych pojazdów do użytkowania (+45%). Na trzecim bez zmiany, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 478 pojazdów po 141% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 209 pojazdów (+13%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 134 szt. (30%).

Z rejestracją czasową w październiku br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 552 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+191 szt.; +53%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilic jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –378 szt., MEGA 65 szt. następnie BODEX – 37 szt. Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 4 460 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 288 sztuk (+41%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON –2860 szt., następnie BODEX –640 szt. i MEGA–339 szt.

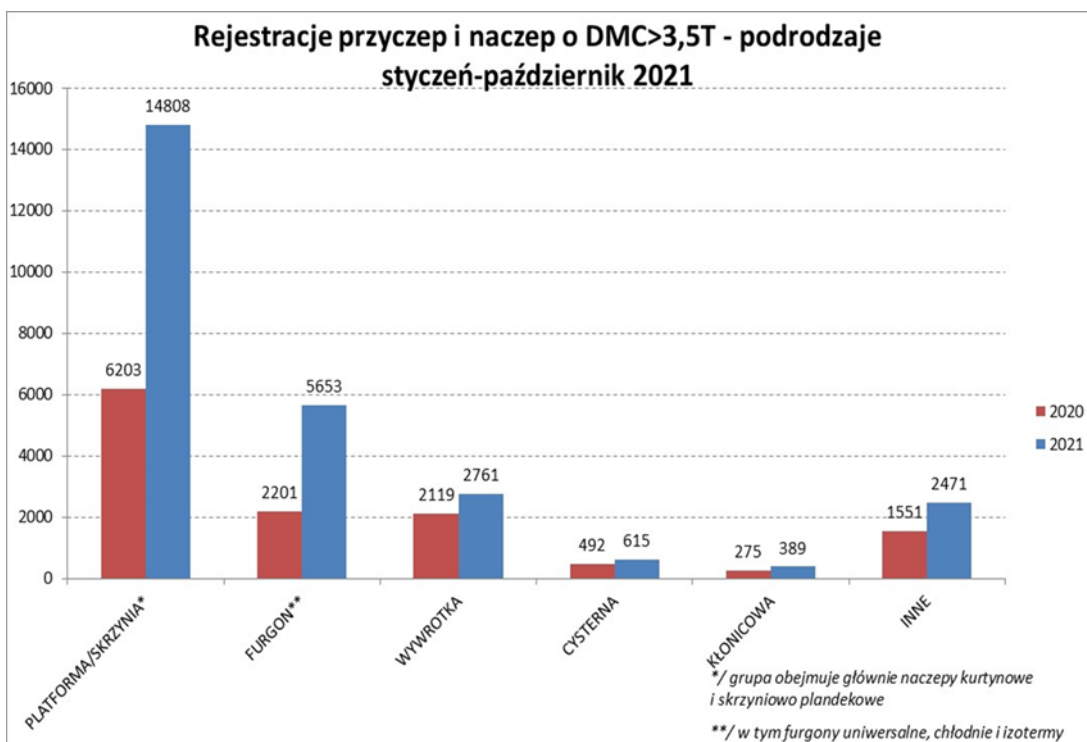
Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 26 697 szt.; o 108% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 2 280 szt. (+64%) a naczep 24 417 (+113%). Podkreślimy, że już w lipcu br. rejestracje przekroczyły poziom całego słabego 2020 r., kiedy zarejestrowano 16,5 tys. szt. po spadku o -28%. Teraz po październiku br. poziom jest już również wyższy niż w całym 2019r. wtedy wyniósł niespełna 23 tys. szt. po spadku o 12%. Jest też już wyższy od rekordowego roku 2018 (26,1 tys. szt.).

W rankingu marek od początku 2021r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 6 851 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+4 368 szt.; +176%). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 5 468 szt. i wzrostem o 155%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 20% udziału w rynku. Obie wzmocniły swoją obecność, pierwsza o 6,3 pkt. proc. a druga o 3,8 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON stracił ponad – 1,1 pkt. proc. w rynku do (12%), po rejestracji 3 211 szt. notuje dwucyfrowy wzrost (+90%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 2 277 pojazdów ze wzrostem o 140%. Jego udział w tym okresie (9%) jest wyższy o 1,2 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 984 szt. ze wzrostem rezultatów (+85%). Stracił 0,5 pkt, proc. udziału do poziomu 3,7%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 718 szt. i wzrostem o 87% i wyprzedził markę WECON i BODEX i które zarejestrowały odpowiednio 718 i 5585 szt., w ciągu dziesięciu miesięcy.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 14 808 szt.; więcej o 139% (+8 605 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 55% wobec 48% w analogicznym okresie 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (3 859 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (3 163 szt.) i WIELTON (2 183 szt.) oraz KOEGEL (2 156 szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 163%, 173%, 120% i 152%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 5 653 szt. (+157%). Zajmują 21% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 2 836 chłodni (+105%), 1806 izoterm (14x więcej), których w 2020 roku było 132 szt. i 1007 (+47%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - SCHMITZ CARGOBULL (1696; +94%) ,KRONE (821; +86%). Wśród izoterm kolejność jest taka sama 1462 (12x więcej niż w ub.r.) było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 321 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2761 szt. +30%. Zajmują 10% rynku o 6,2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 449 szt. i WIELTON 416 szt., pierwsza ze wzrostem +2% a druga +59% . Trzeci KEMPF (321 szt. -2%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (323 szt.; +46%)

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 615 szt. cystern (+25%),

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (24 417 szt.; +113%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 13 367 platform/zabudowy skrzyniowe (+146%); 5 627 furgonów (+158%), na które złożyło się: 2 830 chłodnie, 1 800 izoterm i 995 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 2 747 rejestracji (+31%).

W grupie przyczep (2 280 szt.; +64%) oprócz zabudów skrzyniowych (1441 szt.; +88%), które miały tu 63% udział prawie o 8,2 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 205 szt. 9% udz. przyczepy kłonicowe 175 szt. (8% udz.)

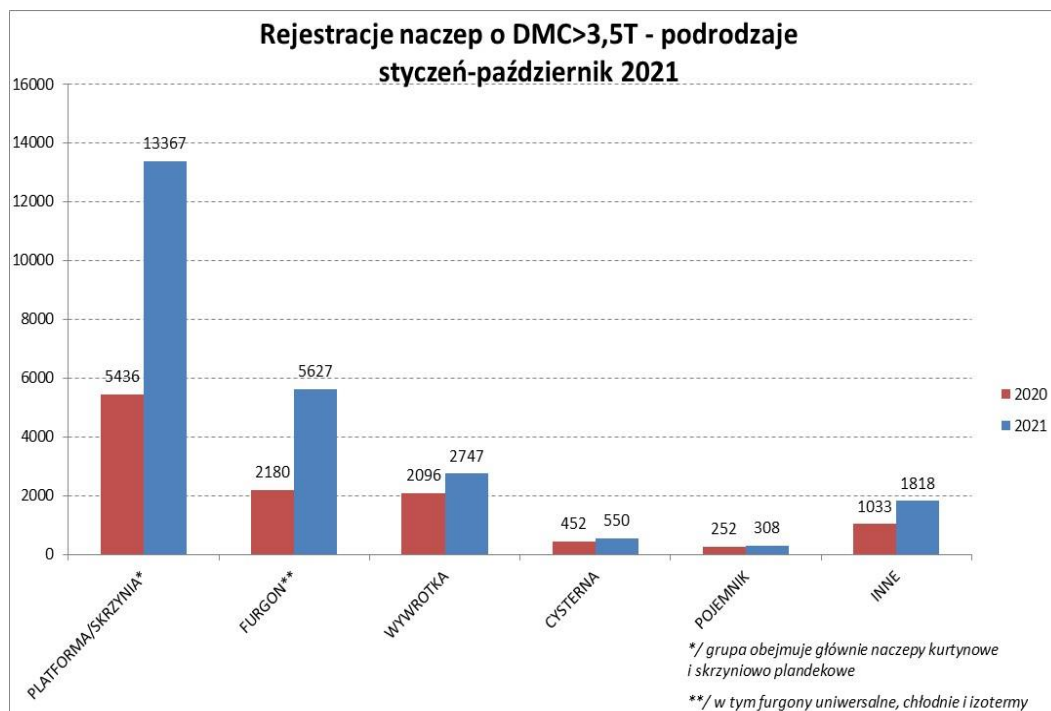


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (6842 szt.), drugie KRONE (5433 szt.) i trzecie WIELTON (2971 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (585 szt.), drugi GNIOTPOL (411 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 240 szt. zajmuje w tej grupie WIELTON i tuż za nim REDOS (222 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2021r. zmniejszyły się o 3,8% r/r do 3 477 szt. Był to piąty miesiąc z rzędu ze spadkiem: czerwiec -6,9%, lipiec -20,9% r/r, sierpień -4,8% r/r, wrzesień -11,3% r/r. Było to również mniej o 137 szt. niż rok wcześniej i mniej niż we wrześniu br. (-246 szt.; -6,6%). Przyczepy lekkie po hamowaniu na wiosnę ub. roku spowodowanym ostrymi restrykcjami związanymi z Covid-19, w dalszej części roku cieszyły się dużą popularnością również ze względu na zmianę zachowania i zainteresowań konsumentów i nabywców wymuszonych pandemią. **Wzrost utrzymywał się 13 miesięcy - od maja ub.r. do maja br.** W związku z tym baza odniesienia również w ostatnim miesiącu w grupie przyczep lekkich była wysoka (3,7 tys. szt. w październiku ub.r.). Obecny poziom rejestracji pozostał jednak stosunkowo wysoki – jest to czwarty po październiku 2018, 2019 i 2020r. rezultat analogicznego miesiąca.

Od początku 2021 r. przybyło 46 345 szt. przyczep lekkich i jest to więcej o +15% (+6040 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

W rankingu marek w październiku 2021 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (881; -9%) a TEMARED (749 szt. (-16%) był drugi. Obie marki osiągnęły zbliżone udziały : 25% i 22%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 390 szt.. Przybyło ich o 116% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 378 przyczep i zajął 11% rynku i kolejny MARTZ 125 szt. i FARO 124 szt. iż udziałem bliskim 4% w rynku.

W rankingu od początku 2021 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 12 336 szt. (+10%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 10 156 szt. (+10%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 2180 szt. Obie marki zajęły 49% czyli o 2,4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 22%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 4,9 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 4 558 szt.; +28%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (4 312 szt.; +114%) i FARO (1 788 szt.; +47%). Mają już tylko 9% i 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W całym 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. Od początku bieżącego roku sięgają 87% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie (zajmowały wtedy 87%). W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które od początku br. zajęły 9,5% udział wobec 9,9% o tej porze w 2020 i 8,9% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019. 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w całym 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SORELPOL (14% udz.).

Po październiku 2021r. kolejność zmieniła się. Teraz pierwszy jest TEMARED, drugi NIEWIADÓW a NEPTUN-SORELPOL pozostaje trzeci. Udział marek jest następujący - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 18%, druga 17% a trzecia 12%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 382 (+35%) lekkich przyczep wobec 284 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 64 szt. SOGEWALOT 46 szt. i TEMARED 45 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

W październiku 2021 br. na rynku przyczep rolniczych delikatnie zaznaczyła się jesienna zwyżka. Zarejestrowano 603 nowe przyczepy po wzroście o 14,2% w porównaniu z poprzednim miesiącem i przy silnym wzroście o 40,6% r/r To dobry rezultat na koniec sezonu. To dotychczas najwyższy miesięczny rezultat dla analogicznego miesiąca od 2012 roku kiedy zarejestrowano 552 szt.. Średnia liczba rejestrowanych przyczep rolniczych w październiku z ostatnich czterech lat (2017-2020) wynosiła tylko 398 szt. wcześniej notowania były zdecydowanie niższe Przy czym w ub.r. zarejestrowano 429 szt. więc baza do porównania dla obecnego wyniku była stosunkowo wysoka.

W październiku 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 190 szt. (+6% r/r), z dużą przewagą nad markami METALTECH (74 szt.;+208%) i WIELTON (66 szt.; +61%). Na 4. pozycji METAL-FACH (59 szt.; +44%). Na piątej ZASŁAW (46 szt.+70%), MEPROZET po rejestracji 24 szt. otwiera drugą piątkę.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 7 416 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 28,5% (+1 655 szt.) więcej niż rok wcześniej to zapowiada bardzo dobry wynik na zamknięcie roku . Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,9 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Teraz skumulowany rezultat od początku roku przekroczył już we wrześniu całoroczny wynik z ub.r. i po ostatnim miesiącu zbliżył się do tego z 2013. Teraz nowy rekord jest już nieunikniony, gdyż nawet bez wzrostu w dwóch ostatnich miesiącach br. przekroczy 8,3 tys. szt..

Kolejność na liście rankingowej pierwszej piątki marek po wrześniu w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 2 809 szt. (+21%), METAL-FACH (986 szt.;+20%), trzeci WIELTON (685 szt.;+37%). Tuż



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

za podium METALTECH (646; +28%), , który przed rokiem był jedną pozycję wyżej. Następny w br. jest ZASŁAW 394 szt., +35% zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 13 szt. – na rejestracjach czasowych na koniec miesiący z czego po 3 szt. marki PRONAR i WIELTON a 2 szt. marki JOSKIN.

Nowe ciągniki rolnicze

W październiku 2021 br. zarejestrowano 1 170 szt. (+51,9% r/r; +400 szt.) ciągników rolniczych*. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r.

Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem wyższym o 85 szt. +7,8% w porównaniu z wynikami z września br. W tej grupie pojazdów również już we wrześniu rejestracje przekroczyły całoroczny wynik z ub.r. (9,9 tys. szt. po wzroście 13,8%) jednak o powtórzeniu znakomitego rezultatu z 2012 r. (19,2 tys. szt.) nie ma co marzyć. Zbliżenie się do 15 tys. szt. też będzie bardzo dobrym wynikiem i będzie to drugi rok z rzędu wzrostu po co najmniej siedmiu latach spadku (z jedną korektą w 2017 ale na niskim poziomie).

W październiku br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (170 szt., +76% r/r), na drugiej pozycji marka KUBOTA po rejestracji 174 szt. ze wzrostem +66%. Trzeci JOHN DEERE 172 szt. +4%. Czwarty ZETOR 85 szt. +44% i na piątej pozycji marka DEUTZ-FAHR po wydaniu 79 szt. +7%.

Od początku 2021 roku przybyło 11 320 ciągników rolniczych co oznacza 36,4% (+3 022 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (2082 szt., +34% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 1 315 szt. (+33%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 1 247 szt. +14%, oraz markę DEUTZ-FAHR 1 060 szt. ze wzrostem +31%. Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 822 rejestracji (+28%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV . W związku z nie wliczaniem UTV . Dane w poprzednich informacjach różnią się nieznacznie odpowiednio, bieżące dane w niniejszej informacji skorygowano za poprzednie okresy.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6851	25,66%	2483	19,34%	175,9%
2	KRONE	5468	20,48%	2141	16,67%	155,4%
3	WIELTON	3211	12,03%	1691	13,17%	89,9%
4	KOEGEL	2277	8,53%	947	7,37%	140,4%
5	SCHWARZMUELLER	984	3,69%	532	4,14%	85,0%
6	KAESSBOHRER	718	2,69%	384	2,99%	87,0%
7	WECON	585	2,19%	302	2,35%	93,7%
8	BODEX	564	2,11%	557	4,34%	1,3%
9	BERGER	425	1,59%	117	0,91%	263,2%
10	GNIOTPOL	414	1,55%	268	2,09%	54,5%
11	ZASŁAW	388	1,45%	277	2,16%	40,1%
12	FLIEGL	322	1,21%	214	1,67%	50,5%
13	KEMPF	321	1,20%	329	2,56%	-2,4%
14	INTER CARS - FEBER	281	1,05%	178	1,39%	57,9%
15	CIMC	265	0,99%	124	0,97%	113,7%
16	MEGA	237	0,89%	139	1,08%	70,5%
17	REDOS	222	0,83%	118	0,92%	88,1%
18	MHS	202	0,76%	166	1,29%	21,7%
19	CHEREAU	180	0,67%	14	0,11%	1185,7%
20	BENALU	167	0,63%	73	0,57%	128,8%
	Pozostałe / Others	2615	9,8%	1787	13,9%	46,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	26697	100%	12841	100%	107,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6842	28,0%	2477	21,64%	176,2%
2	KRONE	5433	22,3%	2113	18,46%	157,1%
3	WIELTON	2971	12,2%	1518	13,26%	95,7%
4	KOEGEL	2244	9,2%	935	8,17%	140,0%
5	SCHWARZMUELLER	971	4,0%	525	4,59%	85,0%
6	KAESSBOHRER	707	2,9%	382	3,34%	85,1%
7	BODEX	546	2,2%	538	4,70%	1,5%
8	BERGER	424	1,7%	117	1,02%	262,4%
9	ZASŁAW	331	1,4%	250	2,18%	32,4%
10	KEMPF	321	1,3%	329	2,87%	-2,4%
11	FLIEGL	296	1,2%	191	1,67%	55,0%
12	INTER CARS - FEBER	281	1,2%	176	1,54%	59,7%
13	CIMC	265	1,1%	124	1,08%	113,7%
14	MEGA	237	1,0%	135	1,18%	75,6%
15	CHEREAU	180	0,7%	14	0,12%	1185,7%
16	BENALU	166	0,7%	73	0,64%	127,4%
17	STAS	157	0,6%	122	1,07%	28,7%
18	FFB FELDBINDER	142	0,6%	135	1,18%	5,2%
19	LAG	103	0,4%	51	0,45%	102,0%
20	MAGYAR	98	0,4%	86	0,75%	14,0%
	Pozostałe / Others	1702	7,0%	1158	10,1%	47,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	24417	100%	11449	100%	113,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	12336	26,62%	11234	27,87%	9,8%
2	TEMARED	10156	21,91%	9277	23,02%	9,5%
3	NIEWIADÓW	4558	9,83%	3567	8,85%	27,8%
4	ZASŁAW	4312	9,30%	2019	5,01%	113,6%
5	FARO	1788	3,86%	1213	3,01%	47,4%
6	RYDWAN	1591	3,43%	1999	4,96%	-20,4%
7	MARTZ	1552	3,35%	1601	3,97%	-3,1%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1266	2,73%	1275	3,16%	-0,7%
9	WIOLA	691	1,49%	803	1,99%	-13,9%
10	WIDPOL	677	1,46%	594	1,47%	14,0%
11	SYLAND	486	1,05%	561	1,39%	-13,4%
12	CARRO	452	0,98%	422	1,05%	7,1%
13	GŁOWACZ	431	0,93%	415	1,03%	3,9%
14	STIM	415	0,90%	370	0,92%	12,2%
15	W.N.P. M.SUSKI	413	0,89%	392	0,97%	5,4%
16	FRACHT	412	0,89%	485	1,20%	-15,1%
17	LORRIES	407	0,88%	251	0,62%	62,2%
18	MIRO-CAR1	317	0,68%	288	0,71%	10,1%
19	MASTER-TECH	315	0,68%	286	0,71%	10,1%
20	K.T.S. SUSKI	295	0,64%	280	0,69%	5,4%
	Pozostałe / Others	3475	7,5%	2973	7,4%	16,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	46345	100%	40305	100%	15,0%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Agricultural Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2809	37,88%	2319	40,25%	21,1%
2	METAL-FACH	986	13,30%	820	14,23%	20,2%
3	WIELTON	685	9,24%	499	8,66%	37,3%
4	METALTECH	646	8,71%	505	8,77%	27,9%
5	ZASŁAW	394	5,31%	292	5,07%	34,9%
6	CYNKOMET	263	3,55%	227	3,94%	15,9%
7	MEPROZET	241	3,25%	139	2,41%	73,4%
8	PPHU WODZIŃSKI	221	2,98%	194	3,37%	13,9%
9	POMOT	159	2,14%	90	1,56%	76,7%
10	MARPOL	145	1,96%	120	2,08%	20,8%
11	JOSKIN	91	1,23%	31	0,54%	193,5%
	GOMAR	91	1,23%	90	1,56%	1,1%
13	TECHMONT	83	1,12%	62	1,08%	33,9%
14	FLIEGL	81	1,09%	44	0,76%	84,1%
15	BBC	67	0,90%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	454	6,1%	329	5,7%	38,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	7416	100%	5761	100%	28,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 listopada 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	2 082	18,39%	1 549	18,67%	34,4%
2	KUBOTA	1 315	11,62%	987	11,89%	33,2%
3	JOHN DEERE	1 247	11,02%	1 090	13,14%	14,4%
4	DEUTZ-FAHR	1 060	9,36%	809	9,75%	31,0%
5	CASE IH	822	7,26%	644	7,76%	27,6%
6	ZETOR	777	6,86%	663	7,99%	17,2%
7	MASSEY FERGUSON	625	5,52%	491	5,92%	27,3%
8	CLAAS	526	4,65%	366	4,41%	43,7%
9	VALTRA	416	3,67%	277	3,34%	50,2%
10	FARMTRAC	407	3,60%	341	4,11%	19,4%
11	ARBOS	399	3,52%	124	1,49%	221,8%
12	LOVOL	314	2,77%	154	1,86%	103,9%
13	FENDT	309	2,73%	172	2,07%	79,7%
14	STEYR	303	2,68%	234	2,82%	29,5%
15	SOLIS	247	2,18%	111	1,34%	122,5%
	Pozostałe / Others	471	4,2%	286	3,4%	64,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	11 320	100%	8 298	100%	36,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP